

Pål Varhaug i EM-løpet på Silverstone. Rogalendingen ble nummer 12 i dette løpet.



FØRSTE NORDMANN I F1?

17 år gamle Pål Varhaug håper han blir første nordmann i Formel 1, men nåløyet er trangt – ekstremt trangt.



Pål Varhaug drømmer om å bli den første nordmannen i Formel 1.

Kun 20 førere får sjansen til å prøve seg i Formel 1 hvert år, og det er sannsynligvis mer enn 1000 unge talenter som seriøst tror de skal havne i det gode selskap. Da er det litt enklere å bli en av rundt 900 ishockeyspillere i NHL eller å bli en av rundt 400 fotballspillere i Premier League.

Derfor er det kanskje ikke så rart at Norge aldri har hatt en Formel 1-fører. Sverige har hatt ti, Danmark fire og Finland åtte, men Norge er altså ikke med på lista over de 31 landene som har hatt førere i Formel 1. Når skal vi få den første?

– Er man god nok spiller det ingen rolle hvilket land man kommer fra. Se bare på Marko Asmer fra Estland som nå har blitt testfører hos BMW. I Estland bor det få mennesker og de har liten tradisjon for racing, men takket være et bra talent og god hjelp av Harald Huysman har Asmer klart det, sier Stian Sørli som selv drømte om en Formel 1-karriere for noen år siden.

Sørli er ikke den eneste. Thomas Schie, Harald Huysman, Tommy Rustad og enda flere har alle drømt om å komme til Formel 1. Ingen har klart det. Nå satser imidlertid 17 år gamle Pål Varhaug fra Ålgård alt på å bli den første nordmannen i Formel 1.

– Fortsetter Pål utviklingen sin kan han så absolutt greie det, tror Stian Sørli.

Pål Varhaug kjører i år både det europeiske og det italienske mesterskapet i Formel Renault 2.0. I fjor ble han nummer tre i det sveitsiske mesterskapet med samme type biler og ble også kåret til "Årets Talent" i norsk bilsport. Før det igjen har 17-åringen en vellykket gokartkarriere å se tilbake på.

Så langt denne sesongen har Varhaug imponert stort i det italienske mesterskapet, hvor han leder med god margin, mens det har vært litt "stang ut" i Europamesterskapet.

– Jeg er ikke fornøyd med 12.- og 13.-plasser i EM, og flere av førerne jeg ligger foran i det italienske mesterskapet er også helt i toppen i EM. Det forteller meg at jeg kan hevde meg der også, sier Varhaug til auto motor og sport.

Uansett kan han trøste seg med at Robert Kubica bare ble nummer to i det italienske Formel Renault-mesterskapet – og nummer sju i EM – i det året hvor han var en av Renaults offisielle fabrikkførere i mesterskapet. I dag er Kubica en av toppførerne i Formel 1.

– Også jeg håper å bli plukket opp av et F1-team og få sjansen i deres juniorstall. Renault, McLaren, Toyota og Red Bull har egne juniorsteam og håpet mitt er å bli plukket opp av McLaren.

Det var nettopp det Lewis Hamilton ble i ung alder, og med McLaren-kontrakt slapp briten å bekymre seg mer for hvordan han skulle betale racingkarrieren.

Økonomi er en utfordring også for Pål Varhaug, selv om han kommer fra en godt bemidlet familie. Årets budsjett er på rundt fire millioner kroner, mens det fortobles hvis han skal kjøre Formel 3 til neste år. I GP2, som er trinnet rett under Formel 1 i Europa, koster en sesong fort 15 millioner kroner.

– Planen er å kjøre enten Formel 3 eller det nye Formel Masters-mesterskapet til neste år, forteller Pål.

Spørsmålet er om det ikke er smartere å kjøre ett år til i Europamesterskapet i Formel Renault 2.0, hvis det ikke blir topp resultater i år. Flere av dem som har kjømpet i toppen av dette mesterskapet har blitt plukket opp av enten Formel 1-team eller dyktige managere, og ser man på listen over sammenlagtvinnere i mesterskapet finner vi navn som Felipe Massa og Scott Speed.

– Mitt mål er å gjøre som Massa og Speed; å komme til Formel 1. Intet annet.

Selv om rogalendingen er nærmere Formel 1 enn noen nordmann har vært på svært mange år, er det fortsatt mange om beinet. Av de 1000 talentene som tror de skal komme til Formel 1 er Varhaug kanskje blant de 100 beste i øyeblikket. Men fortsatt er det bare et fåtall av disse 100 som til slutt får sjansen i et av verdens mest populære idrettsmesterskap.

Uansett skal han først fullføre årets sesong som inneholder 24 løp over hele det europeiske kontinentet. Varhaug er den første nordmannen som kjører EM i Formel Renault siden Tommy Rustad klarte en sjetteplass i mesterskapet i 1995. Etter den sesongen opplevde Rustad en mislykket sesong i italiensk Formel 3 og dermed gikk Formel 1-drømmen i knus for hakadølen. Unngår Pål Varhaug de samme fellene kan han skrive historie med å bli den første nordmannen noensinne i Formel 1. Tor vi å håpe denne gangen?

Tekst: Atle Gulbrandsen
Foto: Sutton